|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine Rail Balticat ületava riigitee 11290 Tallinna–Lagedi tee km 6,5-7,8 asuva lõigu ümberehitamiseks ja Soodevahe viadukti rajamiseks“ lisa 1 |

**TEE EHITUSLUBA**

|  |  |
| --- | --- |
| [x]  avalikult kasutatav tee |  [x]  rajamiseks |
| [ ]  avalikkusele ligipääsetav eratee |  [x]  ümberehitamiseks |
| [x]  silla, viadukti, tunneli |  [ ]  laiendamiseks |
|  |  [ ]  osa asendamiseks samaväärsega |
|  |  [ ]  lammutamiseks |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tee ehitusloa number  |

|  |
| --- |
| 1.1-3/24/677 |

 |
| Tee ehitusloa andmise kuupäev  | 06.09.2024 |
| Tee ehitusloa andja  | Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn |
| Ametniku nimi | Kaie Kruusmaa |
| Ametniku ametinimetus  | Projekteerimise üksuse juhataja |

**Tee ehitusloa kõrvaltingimused**

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine Rail Balticat ületava riigitee 11290 Tallinna–Lagedi tee km 6,5-7,8 asuva lõigu ümberehitamiseks ja Soodevahe viadukti rajamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
2. Arvestada Rail Baltica raudteetrassi lõigu Ülemiste-Kangru ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) tulemusena välja töötatud keskkonnameetmeid, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine Rail Balticat ületava riigitee 11290 Tallinna–Lagedi tee km 6,5-7,8 asuva lõigu ümberehitamiseks ja Soodevahe viadukti rajamiseks“ lisas 3 „Keskkonnakohustuste register“ ning lähtuda muudest Eesti Vabariigis kehtivatest õigusaktidest tulenevatest nõuetest. Transpordiamet on seisukohal, et kavandatava tegevuse elluviimisel tuleb rakendada KMH tulemusena välja töötatud keskkonnameetmeid või teisi vähemalt samaväärselt tõhusaid meetmeid, et ennetada, vältida ja leevendada võimalikku kaasnevat ebasoodsat keskkonnamõju.
3. Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt on 31.12.2020 väljastatud projekteerimistingimused nr 2011802/09060, mille alusel projekteeritav raudteetunnel peab olema valmis ehitatud mahus, mis võimaldab rajada riigiteel nr 11290 Tallinna–Lagedi teel oleva Soodevahe viadukti pealesõidu muldkeha (vahemikus PK74+81 – PK77+69). Enne muldkeha ehitustööde algust nimetatud lõigul tuleb see kooskõlastada Transpordiametiga.
4. Kergliiklustee liitumine riigiteega nr 11290 lahendada selliselt, et kergliiklejal on ohutu ja mugav ühendus riigiteele. Pikendada kergliiklustee asfaltkatet riigiteega kokku viimisel kuni PK 77+69.
5. **Andmed tee kohta**

|  |  |
| --- | --- |
| Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse | 11290 Tallinna–Lagedi tee km 6,5-7,8 |

1. **Andmed tee ehitusprojekti kohta**

|  |  |
| --- | --- |
| * 1. Tee ehitusprojekti koostaja nimi
 | IDOM, Consulting, Engineering, Architecture S.A.U |
| * 1. Tee ehitusprojekti koostaja registrikood
 | A48283964 |
| * 1. Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress
 | Avenida Zarandoa 23, 48015 Bilbao, Spain |
| * 1. Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon
 | +34 944 79 76 00 |
| * 1. Tee ehitusprojekti koostaja e-post
 | info@idom.com |
|  |  |
| * 1. Tee ehitusprojekti nimetus
 | Põhiprojekt. DPS1 Ülemiste-Kangru. Tallinn-Lagedi riste (OR0070) |
| * 1. Tee ehitusprojekti number
 | RBDTD-EE-DS2-DPS1\_IDO\_OR0070 |

(allkirjastatud digitaalselt)